



Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace Ruská 260, 417 03 Dubí 3

Sídlo:

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,
příspěvková organizace
Ruská 260
417 03 Dubí
IČO: 00080837
DIČ: 210-00080837
Bankovní spojení:
KB a.s. Teplice
č.ú. 31735501/0100

Projektový ateliér
Ing. arch. Jarkovský
Odboje 2269
412 01 Litoměřice

Vaše značka:

Naše značka:
UID: SUSUK SLxflr
Čj. SUSUKLT/JG/02103/2022

Vyřizuje: .
e-mail: galia.lt@susuk.cz
tel.: 416715432

Datum: 16.2.2022

Akce: „Budyně nad Ohří, Hrad čp.1-Kulturní centrum v bývalém špýcharu“ – vyjádření k projektové dokumentaci a záměru stavby

Investor : Město Budyně nad Ohří, Mírové Náměstí čp.65, 411 18 Budyně nad Ohří

Výše uvedená akce se dotýká silnice č. II/118 na p.p.č. 1410/1 v k.ú. Budyně nad Ohří, která je v naší majetkové správě.

Souhlasíme se záměrem v předložené projektové dokumentaci za dodržení následujících podmínek:

- Investor uzavře s majetkovým správcem SÚS ÚK Dubí – provoz Litoměřice následující smlouvy:
 - Smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě na p.p.č. 1410/1
 - Smlouvu o úpravě vzájemných práv a povinností souvisejících se vstupem do pomocného tělesa silnice na p.p.č. 1410/1

Investor je povinen uhradit poplatek jednorázovou částku 4000,-Kč + platné DPH dle platných právních předpisů vyplývající ze Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene a Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě.

Výše uvedené smlouvy vyřizuje pí. Kaiserová – 416 715 428.
- Ke křížení silnice č. II/118 dojde částečným kolmým překopem, pro napojení plynové přípojky, ve zpevněné části silničního pozemku, s napojením z chodníku, z dlažebních kostek.
- Stavebník požádá před zahájením stavby zástupce SÚS ÚK provoz Litoměřice o písemný Souhlas se zvláštním užíváním silnic pro stavební práce s termínem provádění prací a s umístěním přechodného SDZ v rámci DIO. Součástí Žádosti bude „Koordinační situace stavby“. Na základě tohoto Souhlasu vydá Odbor dopravy Městského úřadu v Roudnici nad Labem Rozhodnutí o Zvláštním užívání komunikací pro provádění stavebních prací.
- Nemáme námitek proti vydání Zvláštního užívání pozemní komunikace pro umístění sítí.
- Před zahájením výkopových prací vyzve zhotovitel-investor pracovníka SÚS Ústeckého kraje – provoz Litoměřice (Mgr. J.Kleinerová 416 715 429, K.Husar 416 715 427, Mgr. J.Galia 416 715 432) k Protokolárnímu předání pozemku na místě stavby a bude upřesněno konkrétní provedení realizace stavby. Tímto převzetím se předaný úsek stává stavbou a odpovědnost za jeho stav nese investor. V průběhu prací budou naším pracovníkem odsouhlaseny jednotlivé části stavby po stránce hloubky uložení, dodržení jiných podmínek. Bez tohoto souhlasu nesmí být proveden zásyp, protlak, překop nebo výkop. V opačném případě budeme trvat na obnažení vedení ke kontrole splnění našich podmínek.
- Investor zajistí před zahájením prací vytyčení hranic pozemků probíhající místem plánovaných výkopů a vytyčení inženýrských sítí. Po uložení sítí zajistí i jejich identifikaci pomocným vytyčením.

Kontakt

Provoz Litoměřice: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice
Tel.: 416 715 420, e-mail: galia.lt@susuk.cz, dat.schránka: 6hevxe



Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace Ruská 260, 417 03 Dubí 3

7. Na základě požadavku správců inženýrských sítí požadujeme, aby zhotovitel před zahájením stavebních prací vyzval správce sítí, jejichž zařízení je kříženo nebo je v blízkosti stavby, ke kontrole svého zařízení.
8. Během výkopových prací bude zhotovitelem pořizována **průběžná fotodokumentace** (pozemek před zahájením a v průběhu prací, uložení a hloubka umísťované IS. Tuto fotodokumentaci předá zhotovitel zástupci SÚSÚK provoz Litoměřice nejpozději v den předání silničního pozemku zpět jeho správci.
9. Hloubka uložení sítě v silnici bude minimálně min. 120 cm od nivelity vozovky. Výkop bude hutněn po 20 cm vrstvách, nesesavým materiálem.
10. AB bude u výkopu a napojení AB povrchu vždy strojně zaříznut a obroušen o 1m, levá i pravá strana (tzv. zámek). **Zpět do výkopu nebude vráceno nic z původního (ani prohozeného) hliněného a opukového výkopku.**
11. Složení jednotlivých vrstev nad uloženou sítí bude provedeno pro zatížení silnic II. a III. tříd - AB povrch:
- | | |
|---|--|
| o Asfaltový beton vrchní obrus-pojezdová - hutněná na 97% míry zhutnění | - rýha + zámek - ACO 11 + 50 mm |
| o Asfaltový spojovací postřik | - rýha + zámek PS-E 0,3 kg/m ² |
| o Asfaltový beton ložná hutněná na 97% míry zhutnění | - rýha výkopu - ACL 16-22 60 mm |
| o Asfaltový spojovací postřik | - rýha výkopu PS-E 0,3 kg/m ² |
| o Kamenivo stmelené cementem -cementová stabilizace - | - rýha výkopu - SC C 8/10 250 mm - nad IS (KSCI) |
| o Roznášecí železobetonová deska | - 250 mm |
| o Posyp suchou drtí fr. 4 - 22 mm nebo kamenným prachem 0 - 4 mm | - rýha výkopu |
| o Podkladní vrstva šterkodrt' mm E > 90 MPa | - rýha výkopu - ŠD 0-63 250 - 300 |
| o Vrstva nesesavého nezámrzného materiálu E > 45 MPa | - rýha výkopu |
12. Do finální úpravy AB kobercem bude výkop zadlážděn zámkovou dlažbou.
13. Chodník bude v místě po vložení sítě také uveden do původního stavu, zhutněn a předlážděn.
14. Celá plocha pokládky musí být bezprostředně před obnovou AB vrstvy důkladně očištěna zametením, případně omyta kropicím vozem a poté vysušena.
15. Bezprostředně před položením nové Obrusné vrstvy odpovídající kvality musí být v celé ploše pokládky proveden spojovací nástřik asfaltovou emulzí.
16. Obě AB vrstvy (ložná i obrus) musí být zhutněny min. na 97 % míry zhutnění. Pro zaručení zhutnění Obrusné vrstvy na 97 % je bezpodmínečně nutné pokládku živичného koberce provést finišerem a zhutnit vibračními válci.
17. Na novém živичném krytu nesmí být znatelné stopy po hutnicí technice. Povrch nového živичného krytu musí být po celé ploše rovný a ve stejné výškové úrovni jako původní povrch, aby byla zachována původní nivelita vozovky a nový povrch hladce navazoval na okolní živичný kryt – spára mezi novým a původním živичným krytem musí být neznatelná.
18. Napojení nové Obrusné vrstvy na okolní původní AB povrch bude provedeno ošetřením spár mezi starým a novým živичným krytem proti průniku vody do podkladních vrstev silničního tělesa dilatační živичnou páskou a nebo budou zalaty teplou emulzí a zasypány jemnou drtí.
19. **Po skončení prací** za účasti dodavatele a zástupce investora **bude pozemek předán Protokolárně zpět SÚSÚK** – provoz Litoměřice s uvedením skutečného rozsahu prací v silničním zařízení a záznamu o odpovědnosti v záruční době, která se stanovuje v délce **60 měsíců**. Při převímce bude vizuálně zhodnocena kvalita obnovy a celistvost povrchů.
20. Při realizaci výkopu pro akci nebude žádná těžká technika (nákl.vozidla, kontejnery, a pod), výkopek ani stavební materiál ukládány ani skladovány na silničním pozemku (vozovka, silnice, krajnice) ani jiné části silničního pozemku v naší majetkové správě.
21. Žádná součást zařízení v rámci akce nebude vystupovat na povrch ve zpevněné části silničního tělesa.
22. **V případě jakýchkoliv změn oproti schválené PD, nedostatku místa nebo jakéhokoliv jiného zásahu (výkopu) do zpevněné části sil.tělesa, požadujeme konzultovat změnu umístění předem na místě stavby se zástupcem SÚSÚK - provoz Litoměřice.**
23. Místo stavby bude řádně označeno přenosným dopravním značením dle schválených TP, zhotovitel ručí za jeho řádné osazení a údržbu po celou dobu stavebních prací. Odbor dopravy Městského úřadu v Roudnici nad Labem bude ve smyslu § 77 Zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění

Kontakt

Provoz Litoměřice: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice
Tel.: 416 715 420, e-mail: galia.lt@susuk.cz, dat.schránka: 6hevxej



Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace Ruská 260, 417 03 Dubí 3

pozdějších předpisů, požádán o vydání Stanovení přechodné úpravy silničního provozu, dle předloženého návrhu dopravního opatření, které bude projednáno s příslušným dotčeným orgánem Policie ČR DI v Litoměřicích.

24. Stavbou nesmí dojít ke znečištění silnice a nebude zhoršena funkčnost silniční škarpy.
25. Úhrady finančních náhrad musí být provedeny před kolaudací, jinak nebude dán ke kolaudaci (závěrečné prohlídce) souhlas.
26. Požadujeme přizvat k závěrečnému (kolaudačnímu) jednání po dokončení stavby a doložení fotografií dokladující průběh stavby.
27. **Investor dodá Geometrický plán zaměření vložené sítě a to nejpozději do jednoho měsíce od ukončení stavby.**
28. Na základě Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě část II. odst.2 bude do šesti měsíců od ukončení stavby sepsaná a oboustranně podepsaná konečná smlouva o VB s geometrickým plánem.
29. **Případné zásahy do zpevněné části silnice a v její těsné blízkosti budou povolovány pouze od 1.dubna do 31.října kalendářního roku.**
30. **Platnost tohoto Vyjádření je 24 měsíců od data vystavení.**

S pozdravem

Mgr. Jana Kleinerová
vedoucí TSÚ Litoměřice

Přílohy:

- Schválená PD zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice.

Toto vyjádření nenahrazuje Rozhodnutí MěÚ v Roudnici nad Labem, odboru dopravy a SH, o **Zvláštním užívání** pozemní komunikace pro uložení sítě a stavební práce.

Korespondenci zasílejte na adresu: SÚS ÚK provoz Litoměřice, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice

Kontakt

Provoz Litoměřice: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice
Tel.: 416 715 420, e-mail: galia.lt@susuk.cz, dat.schránka: 6hevxe